

**PAT-NO:** JP357121928A  
**DOCUMENT-IDENTIFIER:** JP 57121928 A  
**TITLE:** MOTORCYCLE HAVING TURBOSUPERCHARGER EQUIPPED ENGINE  
**PUBN-DATE:** July 29, 1982

**INVENTOR-INFORMATION:**

NAME	COUNTRY
INOUE, KAZUO	
OTSUKA, TSUNEO	

**ASSIGNEE-INFORMATION:**

NAME	COUNTRY
HONDA MOTOR CO LTD	N/A

**APPL-NO:** JP56007357  
**APPL-DATE:** January 21, 1981

**INT-CL (IPC):** B60K013/04 , F02B037/00

**ABSTRACT:**

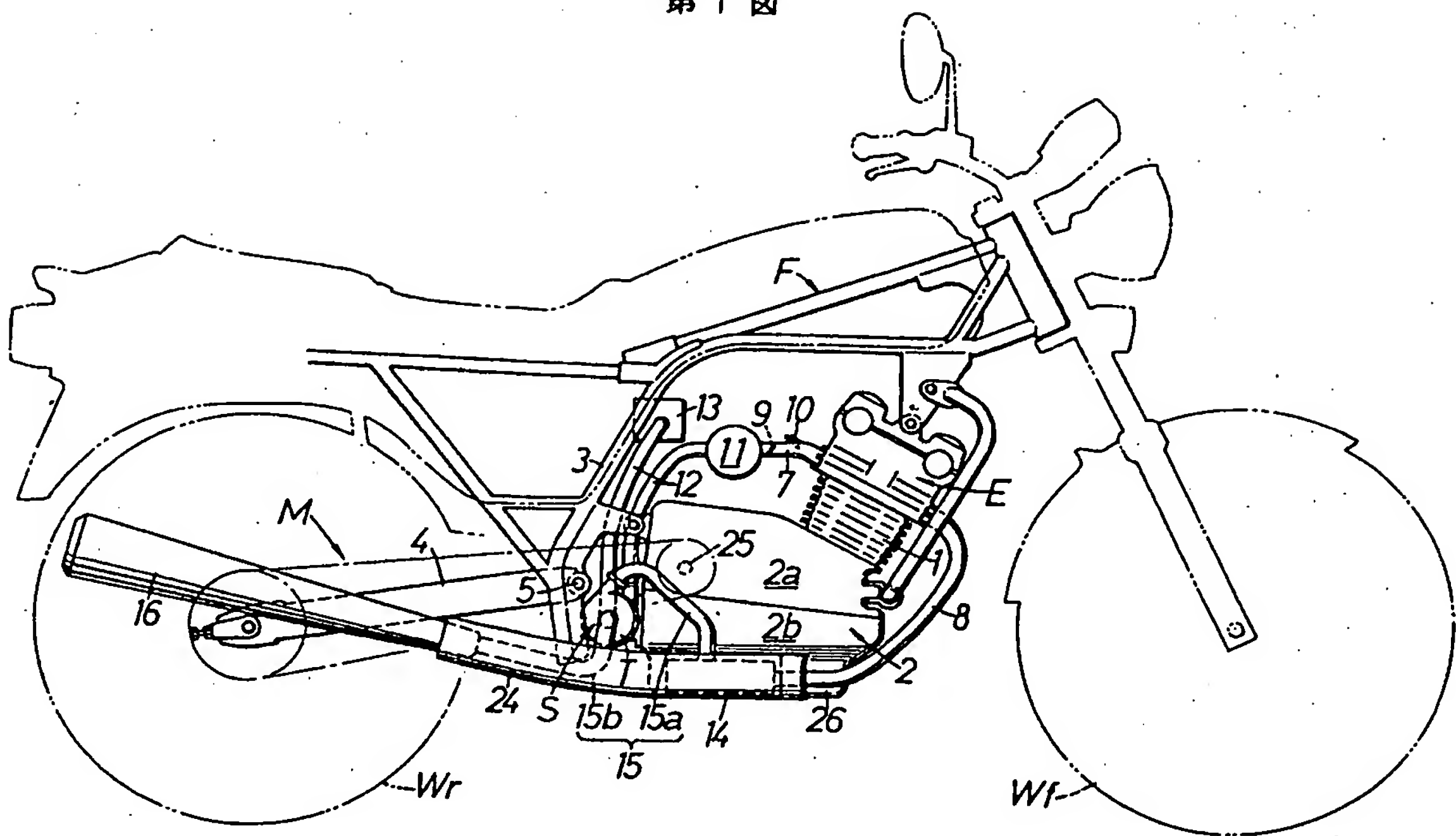
**PURPOSE:** To lower the center of gravity of a car without reducing the minimum road clearance by feeding the exhaust collected into an exhaust collecting box arranged on the side of an engine from the upper part of the outer periphery of a turbine housing.

**CONSTITUTION:** The supercharger S for compressing the intake air by use of exhaust energy is installed in the rear lower part of and engine E. The exhaust pipes 8 from each cylinder are collected into an exhaust collecting box 14, and connected to a turbine T through a common exhaust pipe 15. The common exhaust pipe 15a is connected to the upper part of the outer periphery of a turbine housing. As the common exhaust pipe 15 is connected from the upper part of the supercharger, the installation position of the supercharger can be lowered, and rise of the center of gravity of a car can be prevented.

**COPYRIGHT:** (C)1982,JPO&Japio

$\text{Fr}$  … 前輪、 $\text{Wr}$  … 後輪、6 … シリンダ、8 … 独立排気管、14 … 排気集合箱、15 … 共通排気管、  
 17 … タービンハウジング。

第1図



手続補正書(方式)

昭和56年5月12日

特許庁長官 島田 春樹 殿

1. 事件の表示

昭和56年特願第7357号

2. 発明の名称

ターボ過給機付エンジンを備えた自動二輪車

3. 補正をする者

事件との関係 特許出願人

名称 (532) 本田技研工業株式会社

4. 代理人 千104

住所 東京都中央区銀座7丁目16番15号 清月堂本店ビル

氏名 (7187) 弁理士 落合 健

電話 東京 543-5873

5. 補正命令の日付

昭和56年4月6日(発送日:昭和56年4月28日)

6. 補正の対象

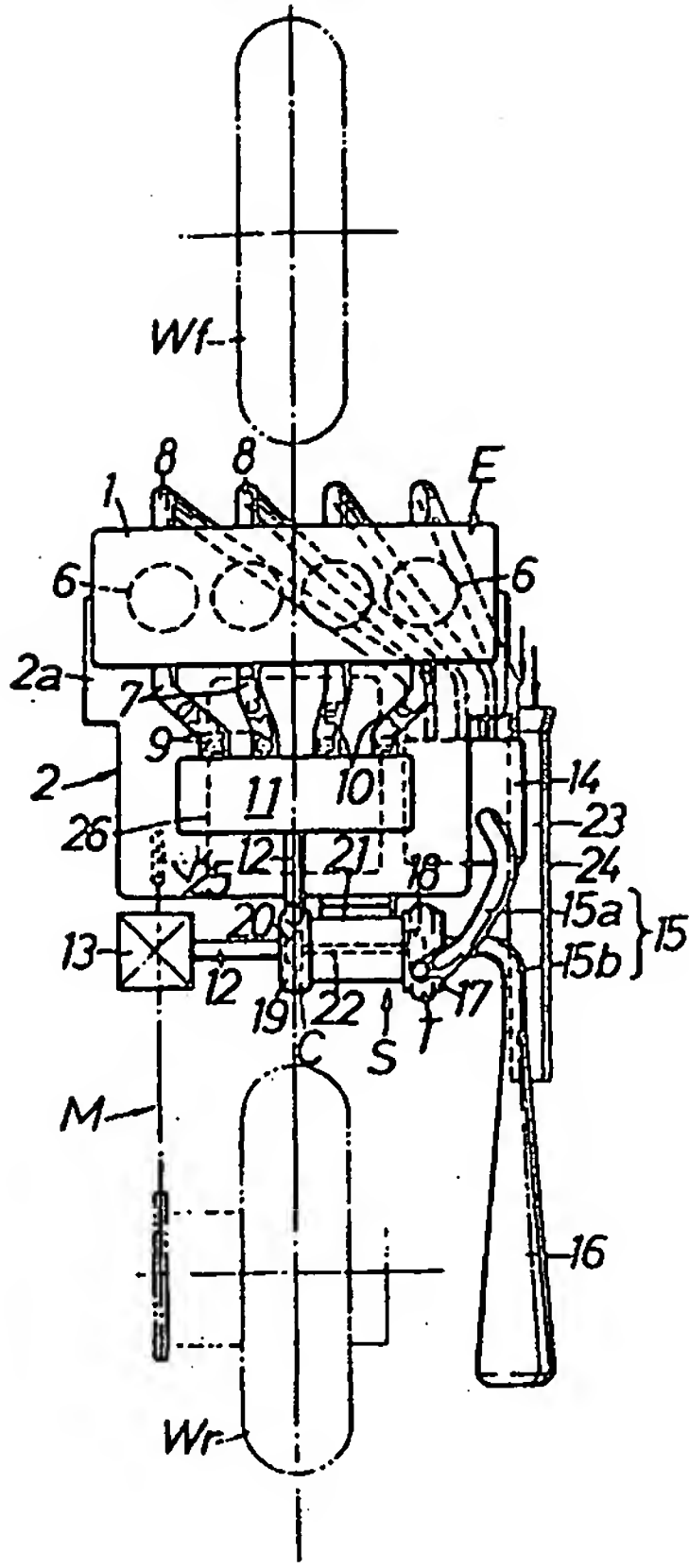
図面全図

7. 補正の内容

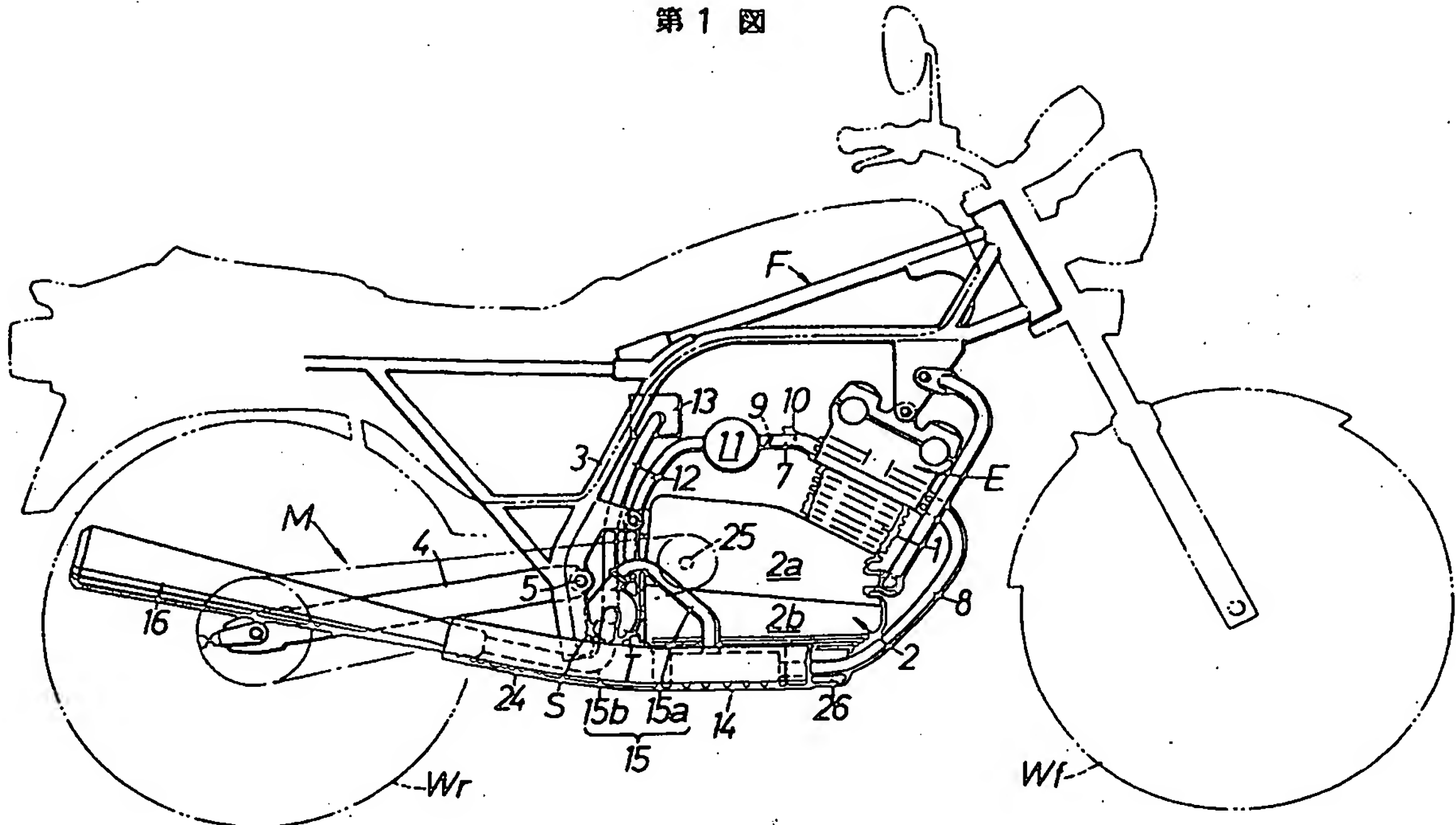
別紙の通り



第2図



第1図



第2図

